

# Kvartalsrapport

1. kvartal 2025

# Introduksjon

Sporveien er et integrert kollektivtransportkonsern. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel.

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljø.

Med store satsninger fremover legges det til rette for økt kapasitet hos T-bane og trikk til glede for flere reisende.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til T-bane og trikk, inkludert stasjoner, tunneller og bygninger.

Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Akershus. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største busselskap og en aktiv pådriver for mer miljøvennlig, elektrifisert kollektivtransport.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og trikker fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending.

Sporveiens datterselskap Sporveien Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.

Datterselskapet Joule AS tilbyr måneds- og årsabonnement på elsykkel, inkludert forsikring og service.



# Viktige hendelser 1. kvartal 2025

- Christian Skaug er ansatt som ny konserndirektør i Sporveien T-banen, (oppstart 1. april.)
  - T-banen står foran et stort løft de kommende fem årene, og Christian Skaugs lange og brede ledererfaring fra transportbransjen passer svært godt med de ambisjonene byen og Sporveien har for T-banen.
- Sporveien godt i gang med å bygge nytt verksted på Skullerud
  - For å møte økende behov for verkstedkapasitet, reiser Sporveien et nytt og moderne verksted på Skullerud. Arbeidet er i full gang og planen er innflytting i nye lokaler før jul.
- «Datatrikken» kan gjøre trikkene smartere og tryggere (Trikken er i gata, samler masse data!)
  - Sporveien deltar sammen med produsenten av SL18 i et forsknings- og utviklingsprosjekt på oppdrag fra EU. Vår rolle i prosjektet er å kartlegge hvorvidt teknologi kan gi enda bedre trafiksikkerhet i byen, og en spesialutstyrt trikk med sensorer og kameraer som filmer og samler inn data om trafikkbildet settes i drift.
- Sporveien vil forvandle området rundt Majorstuen T-banestasjon til et grønt byrom
  - Majorstuen T-banestasjon er et av Oslos viktigste knutepunkter, men uteområdene er preget av slitasje og begrenset tilgjengelighet. Sporveien tar første steg for å transformere dagens industriområde til et levende, grønt og tilgjengelig byrom for alle besøkende, gjennom å skape et moderne, trygt og inkluderende byrom rundt Majorstuen T-banestasjon, styrke Majorstuen som et naturlig møtepunkt og kollektivknutepunkt i Oslo, og tilgjengeliggjøre nye grøntarealer og oppholdsrom for byens befolkning.
- Uten fagarbeidere stopper Oslo: Byrådsbesøk
  - Hvert år rekrutterer Sporveien nye lærlinger, og håpet er at flere ungdommer får øynene opp for yrkesfag som en attraktiv karrierevei. Lærlingene er en uvurderlig del av Sporveien. De bidrar med engasjement, dyktighet og ny kunnskap, og vi er stolte av å være en lærebedrift som gir unge en solid start på yrkeskarrieren. For oss handler det ikke bare om å utdanne fagarbeidere – det handler om å sikre fremtidens kollektivtrafikk.
- Påkobling av Fornebubanen og stenging mellom Borgen og Majorstua
  - Sporveien, Ruter og Fornebubanen møtte pressen for å fortelle om stenging av T-banens linje 2 og 3 mellom Borgen og Majorstua fra 28. mars til 3. november. Fornebubanen er et historisk løft for T-banen som binder hovedstadsområde enda tettere sammen. Byråd Veia sa blant annet at dersom Oslo skal ha plass til flere innbyggere, flere arbeidsplasser og samtidig bli en grønn, trivelig og utslippsfri by, så må vi utvide og oppgradere T-banen.



# 1. kvartal 2025: Resultat for konsernet

| KONSERN                       | Kv.1 2025        | Kv.1 2024        | HiÅ 2025         | HiÅ 2024         | 2024             |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>TNOK</i>                   |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>Driftsinntekter</b>        | <b>1 456 291</b> | <b>1 413 024</b> | <b>1 456 291</b> | <b>1 413 024</b> | <b>5 741 779</b> |
| Varekostnad                   | 204 676          | 251 344          | 204 676          | 251 344          | 901 778          |
| Lønnskostnad                  | 676 478          | 792 552          | 676 478          | 792 552          | 2 806 551        |
| Av- og nedskrivninger         | 184 281          | 191 977          | 184 281          | 191 977          | 868 875          |
| Annen driftskostnad           | 261 056          | 299 350          | 261 056          | 299 350          | 757 162          |
| <b>Sum driftskostnader</b>    | <b>1 326 490</b> | <b>1 535 223</b> | <b>1 326 490</b> | <b>1 535 223</b> | <b>5 334 365</b> |
| <b>Driftsresultat</b>         | <b>129 801</b>   | <b>-122 199</b>  | <b>129 801</b>   | <b>-122 199</b>  | <b>407 413</b>   |
| Finansinntekter               | 24 314           | 7 914            | 24 314           | 7 914            | 70 395           |
| Finanskostnader               | 91 250           | 59 559           | 91 250           | 59 559           | 291 209          |
| <b>Resultat før skatt</b>     | <b>62 865</b>    | <b>-173 843</b>  | <b>62 865</b>    | <b>-173 843</b>  | <b>186 600</b>   |
| <b>FINANSIELLE NØKKELTALL</b> |                  |                  |                  |                  |                  |
| EBITDA                        | 314 081          | 69 778           | 314 081          | 69 778           | 1 276 289        |
| Driftsresultat (EBIT)         | 129 801          | -122 199         | 129 801          | -122 199         | 407 413          |
| Driftsmargin                  | 8,9 %            | -8,6 %           | 8,9 %            | -8,6 %           | 7,1 %            |
| Resultatmargin før skatt      | 4,3 %            | -12,3 %          | 4,3 %            | -12,3 %          | 3,2 %            |
| Egenkapitalandel (%)          | 25,7 %           | 23,4 %           | 25,7 %           | 23,4 %           | 25,6 %           |
| Egenkapitalavkastning (%)     | 1,5 %            | -4,8 %           | 1,5 %            | -4,8 %           | 3,2 %            |
| Totalkapital                  | 16 442 482       | 15 458 621       | 16 442 482       | 15 458 621       | 15 499 163       |
| Investeringer i driftsmidler  | 11 265 230       | 11 116 498       | 11 265 230       | 11 116 498       | 10 714 747       |

Sporveiens driftsresultat per 1. kvartal 2025 ble 129,8 millioner og resultat før skatt ble 62,9 millioner. Resultatet er betydelig forbedret sammenlignet med tilsvarende periode i fjor hvor driftsresultatet ble -122,2 millioner og resultat før skatt ble -173,8 millioner.

Forbedring i resultatet skyldes i stor grad at vinteren 2024 var preget av svært utfordrende værmessige forhold. Store snø og nedbørsmengder påvirket driften av både trikk, t-bane og i særdeleshet buss. Det har vært enklere forhold og koordinering/planlegging i løpet av årets vinter, og alle driftsarter har levert god og stabil drift i løpet av dette kvartalet.

Sporveiens driftsinntekter øker med 3,1% sammenlignet med samme periode i 2024.

Lønnskostnader er lavere på grunn av lavere antall ansatte som følge av avvikling av rutebusskontrakter. Sporveiens inntekter består i hovedsak av inntekter fra langsiktige kjøreavtaler for trikk og t-bane samt busskontrakter.

Avskrivninger er 7,7 millioner lavere sammenlignet med samme periode i fjor. Det skyldes lavere avskrivninger i Unibuss grunnet avvikling av kontrakter, noe som er delvis oppveiet av økte avskrivninger i konsernet etter at flere SL18 trikker er tatt i bruk.

Finanskostnader øker særlig som følge av økte rentekostnader etter høyere gjeld i forbindelse med innfasing av nye SL18 trikker, samt det høyere rentenivået og høyere leasingkostnader i Unibuss AS.

Konsernet har en driftsmargin på 8.9% opp fra -8.6% samme periode i fjor. Resultatmarginen ble 4,3% sammenlignet med negativ resultatmargin på -12,3% i 2024.

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Denne rapporten er ikke revidert.



# 1. kvartal 2025: Nøkkeltall for konsernet

| OPERASJONELLE NØKKELTALL                | Kv.1 2025 | Kv.1 2024 | HIÅ 2025 | HIÅ 2024 | 2024    |
|-----------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|---------|
| Årsverk                                 | 3 097,3   | 3 403,6   | 3 097,3  | 3 403,6  | 3 097,4 |
| H1-skader                               | 10,2      | 9,1       | 10,2     | 9,1      | 8,6     |
| Sykefravær                              | 10,6 %    | 10,3 %    | 10,6 %   | 10,3 %   | 9,8 %   |
| <b>Estimerte antall reisende, mill.</b> |           |           |          |          |         |
| Trikk                                   | 13,9      | 13,3      | 13,9     | 13,3     | 51,6    |
| T-bane                                  | 29,9      | 29,5      | 29,9     | 29,5     | 116,0   |
| Unibuss                                 | 20,7      | 18,2      | 20,7     | 18,2     | 92,0    |
| <b>Kundetilfredshet</b>                 |           |           |          |          |         |
| Trikk                                   | 84,7      | 83,5      | 84,7     | 83,5     | 84,2    |
| T-bane                                  | 83,8      | 82,2      | 83,8     | 82,2     | 84,1    |
| Unibuss                                 | 83,4      | 81,3      | 83,4     | 81,3     | 82,9    |
| <b>Regularitet</b>                      |           |           |          |          |         |
| Trikk                                   | 99,6 %    | 97,7 %    | 99,6 %   | 97,7 %   | 98,8 %  |
| T-bane                                  | 99,2 %    | 97,8 %    | 99,2 %   | 97,8 %   | 99,0 %  |
| Unibuss                                 | 99,6 %    | 99,8 %    | 99,6 %   | 99,8 %   | 99,9 %  |

H1-verdien er antall fraværsskader per million arbeidede time og i Sporveien har den vært økende siste år. Det er i hovedsak skader som fall, klem, kutt og vold mot billettkontollører. Det jobbes med tiltak for granskinger og læring for å unngå gjentakende hendelser.

Sykefraværet i konsernet i 1. kvartal 2025 var 10,6 prosent (2024: 10,3).

Sykefraværet totalt har ligget høyere enn ønsket over flere år og har vist seg utfordrende å redusere. Det er større variasjoner i ulike deler av organisasjonen. Nytt tverrfaglig initiativ ble initiert fra slutten av 2024 for en mer systematisk og helhetlig tilnærming til sykefraværsforebygging og -oppfølging. Arbeidet vil pågå igjennom 2025.

Estimert antall reisende for Trikk økte med 4,5 % fra 1. kvartal 2024 til 2025, T-banen økte med 1,4%, og Unibuss er tall kun for el.busser og økte med 13,7%.

Kundetilfredsheten for Trikk bedret seg i 2024 og videre inn i 1. kvartal 2025 og ble målt til 84,7. T-banen økte til 83,8, og Unibuss økte til 83,4, begge en forbedring fra samme periode i fjor.

Regulariteten til Trikk ble 99,6% i 1. kvartal 2025. T-banens regularitet ble 99,2%. Begge driftsarter øker betydelig sammenlignet med samme periode i fjor som var preget av utfordrende værforhold som påvirket driften negativt. Unibuss hadde en regularitet på 99,6% sammenlignet med 99,8% i fjor for de elektriske bussene.



# Virksomhetsområdene

## T-banen

T-banen fikk i 1. kvartal 2025 et resultat før skatt på -11,7 millioner (1. kvartal 2024: 56,2 millioner) med en omsetning på 661,1 millioner (601,1 millioner) . Resultatforbedringen skyldes økte inntekter og lavere kostnader som følge av mindre utfordringer i vinterdriften sammenlignet med samme periode i fjor.

Selskapet fraktet 29,9 millioner reisende, mot 29,5 millioner i samme periode i fjor. Arbeidet med oppgradering av Majorstuen stasjon samt forberedelser til CBTC og Fornebubanen har påvirket T-banen i 2025. Fra 28. mars ble særlig endringer på linje 2 og 3 innført med endestasjon på Borgen stasjon og tilhørende buss for T-bane til Majorstuen.

T-banen rigger seg dermed for å ta imot store prosjekter i årene framover: Fornebubanen, nytt signalsystem CBTC, nye T-banevogner og oppgradert Majorstuen stasjon. Koordinering av de store prosjektene i et T-baneprogram er et viktig virkemiddel for å sikre god samordning av leveransene.

## Trikken

Trikken fikk i 1. kvartal 2025 et resultat før skatt på 12,5 millioner (1. kvartal 2024: -34,6 millioner) med en omsetning på 356,7 millioner (308 millioner). Resultatforbedringen skyldes økte inntekter og mindre kostnader som følge av utfordringer i driften sammenlignet med samme periode i fjor, ettersom regulariteten i stor grad ble opprettholdt også gjennom periodene med snøfall.

Trikken fraktet 13,9 millioner passasjerer, en økning med 0,6 millioner reisende sammenlignet med samme periode i fjor.

Nå blir det aller meste av trikkens rutetilbud kjørt av nye trikker, da 82 av de 87 nye SL18 trikker er mottatt. For de reisende betyr dette bedre komfort, mer plass og økt tilgjengelighet gjennom universell utforming.

Gjennom kvartalet har det vært en avsporing på Jernbanetorget samt kollisjon av to trikker ved Nybrua. Dette har ført til materielle skader, men ingen personskader. Sistnevnte hendelse granskes av Sporveien. Selskapet jobber systematisk med å forbedre stabiliteten i vognparken og opprettholde et godt tilbud for de reisende.

| T-BANE                | Kv.1 2025 | Kv.1 2024 | HiÅ 2025 | HiÅ 2024 | 2024      |
|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| <i>TNOK</i>           |           |           |          |          |           |
| Driftsinntekter       | 661 052   | 601 055   | 661 052  | 601 055  | 2 407 825 |
| EBITDA                | -13 026   | -58 914   | -13 026  | -58 914  | -83 060   |
| Driftsresultat (EBIT) | -13 026   | -58 914   | -13 026  | -58 914  | -83 060   |
| Resultat før skatt    | -11 696   | -56 159   | -11 696  | -56 159  | -78 947   |

| TRIKK                 | Kv.1 2025 | Kv.1 2024 | HiÅ 2025 | HiÅ 2024 | 2024      |
|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| <i>TNOK</i>           |           |           |          |          |           |
| Driftsinntekter       | 356 731   | 308 063   | 356 731  | 308 063  | 1 221 145 |
| EBITDA                | 11 181    | -36 415   | 11 181   | -36 415  | -28 975   |
| Driftsresultat (EBIT) | 11 181    | -36 415   | 11 181   | -36 415  | -28 975   |
| Resultat før skatt    | 12 501    | -34 579   | 12 501   | -34 579  | -24 400   |





# Virksomhetsområdene

## Unibuss

Unibuss fikk i 1. kvartal 2025 et resultat før skatt på -36,6 millioner (1. kvartal 2024: -128 millioner), med en omsetning på 412,8 millioner (509,5 millioner). Resultatet er betydelig forbedret grunnet lavere drifts- og personalkostnader sammenlignet med 1.kvartal 2024, hvor kostnadene var svært høye som følge av utfordringer med ladeinfrastruktur og vinterdrift av elbussene i Indre by og Oslo Øst. Samtidig er omsetningen redusert som følge av at to kontrakter på rutebussdrift i Bærum, en kontrakt for Vestre Aker Vestregionen samt kontrakten for minibusskjøring i Follo er avsluttet etter endt rekonstruksjon.

Unibuss transporterte i el.busser 20,7 millioner passasjerer mot 18,2 i samme periode i 2024. Dieselbusser er ikke målt.

Ved utgangen av kvartalet hadde Unibuss fem kontrakter for rutebussdrift, med en samlet regularitet på hele 99,6% (99,8%).

| UNIBUSS               | Kv.1 2025 | Kv.1 2024 | HIÅ 2025 | HIÅ 2024 | 2024      |
|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| <i>TNOK</i>           |           |           |          |          |           |
| Driftsinntekter       | 412 791   | 509 502   | 412 791  | 509 502  | 2 100 355 |
| EBITDA                | 22 786    | -46 902   | 22 786   | -46 902  | 400 678   |
| Driftsresultat (EBIT) | -17 471   | -103 857  | -17 471  | -103 857 | 113 137   |
| Resultat før skatt    | -36 623   | -128 065  | -36 623  | -128 065 | 20 515    |



# Øvrige utvalgte virksomhetsområde

## Sporveien Vognmateriell AS

Selskapet fikk i 1. kvartal 2025 et resultat før skatt på 48,9 millioner mot 68,6 millioner i samme periode i fjor. Omsetningen var 220,0 millioner (198,0 millioner). Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som skal benyttes til å investere i nytt materiell når dagens T-banevogner og trikker må avhendes.

Resultatet i selskapet synker i forhold til fjoråret da gjelden har økt som følge av ervervelse av flere SL18 trikker, noe som medfører høyere rentekostnader. Avskrivninger øker dermed også og bidrar til lavere resultat.

| Vognmateriell         | Kv.1 2025 | Kv.1 2024 | HIÅ 2025 | HIÅ 2024 | 2024    |
|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|---------|
| <i>TNOK</i>           |           |           |          |          |         |
| Driftsinntekter       | 219 983   | 197 998   | 219 983  | 197 998  | 783 970 |
| EBITDA                | 136 153   | 125 454   | 136 153  | 125 454  | 483 567 |
| Driftsresultat (EBIT) | 63 719    | 67 033    | 63 719   | 67 033   | 222 019 |
| Resultat før skatt    | 48 941    | 68 858    | 48 941   | 68 858   | 217 251 |

## Sporveien Bussanlegg AS

Selskapet fikk i 1. kvartal 2025 et resultat før skatt på 9,8 millioner mot -0,9 millioner i samme periode i fjor. Omsetningen var 60,4 millioner (57,8 millioner). Resultatforbedringen skyldes høyere inntekter og lavere driftskostnader da det var utført betydelige vedlikeholdsaktiviteter i samme periode i fjor.

Bussanlegg har i 2024 gjennomført byggeprosjekter for nye bussanlegg i Drøbak og Ski. Begge prosjekter er gjennomført godt innenfor vedtatte kostnadsrammer og skal tas i bruk sommeren i år. Anlegget i Drøbak ble overtatt i løpet av kvartalet.

Arbeidet med å sikre anleggskapasitet for Ruter i Asker har resultert i kjøp av ny eiendom i Slemmestad i 2025.

| Bussanlegg            | Kv.1 2025 | Kv.1 2024 | HIÅ 2025 | HIÅ 2024 | 2024    |
|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|---------|
| <i>TNOK</i>           |           |           |          |          |         |
| Driftsinntekter       | 60 389    | 57 807    | 60 389   | 57 807   | 239 483 |
| EBITDA                | 44 130    | 36 191    | 44 130   | 36 191   | 162 122 |
| Driftsresultat (EBIT) | 20 754    | 11 286    | 20 754   | 11 286   | 61 756  |
| Resultat før skatt    | 9 814     | -912      | 9 814    | -912     | 14 030  |





# Konsernbalanse og kapitalforhold

## BALANSEOPPSTILLING

| TNOK                            | Kv.1 2025         | Kv.1 2024         | 2024              |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>EIENDELER</b>                |                   |                   |                   |
| <b>Anleggsmidler</b>            |                   |                   |                   |
| Immaterielle eiendeler          | 4 196             | 5 558             | 6 478             |
| Varige eiendeler                | 11 265 230        | 11 116 498        | 10 714 747        |
| Finansielle eiendeler           | 2 228 244         | 1 824 887         | 2 103 645         |
| Sum Anleggsmidler               | 13 497 670        | 12 946 943        | 12 824 870        |
| <b>Omløpsmidler</b>             |                   |                   |                   |
| Varer                           | 554 155           | 453 762           | 447 926           |
| Fordringer                      | 985 363           | 885 337           | 939 961           |
| Bank, o.l.                      | 1 405 295         | 1 172 580         | 1 286 406         |
| Sum omløpsmidler                | 2 944 812         | 2 511 679         | 2 674 293         |
| <b>Sum eiendeler</b>            | <b>16 442 482</b> | <b>15 458 621</b> | <b>15 499 163</b> |
| <b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>     |                   |                   |                   |
| <b>Egenkapital</b>              |                   |                   |                   |
| Innskutt kapital                | 794 850           | 794 850           | 794 850           |
| Opptjent egenkapital            | 3 434 243         | 2 828 231         | 3 172 397         |
| Sum egenkapital                 | 4 229 093         | 3 623 081         | 3 967 247         |
| <b>Gjeld</b>                    |                   |                   |                   |
| Forpliktelser                   | 1 266 229         | 1 543 592         | 1 618 824         |
| Annen langsiktig gjeld          | 7 844 354         | 6 910 993         | 6 934 371         |
| Kortsiktig gjeld                | 3 102 807         | 3 380 955         | 2 978 721         |
| Sum gjeld                       | 12 213 390        | 11 835 540        | 11 531 916        |
| <b>Sum Egenkapital og gjeld</b> | <b>16 442 482</b> | <b>15 458 621</b> | <b>15 499 163</b> |

Sporveien hadde ved utgangen av 1. kvartal 2025 totale eiendeler på 16 442 millioner (2024: 15 458 millioner).

Gjelden er økt sammenlignet med samme periode i fjor da det som planlagt er overtatt eierskap og satt i operasjon flere nye SL18 trikker. Annen langsiktig gjeld er i hovedsak gjeld til Oslo Kommune med opprinnelig løpetid 30 år.

Likviditetsbeholdning per utgang av 1. kvartal 2025 var 1 405,3 millioner (2024: 1 172,6 millioner)

Konsernet har i tillegg en kassekreditt på 400 millioner som er ubenyttet.



# Kontantstrøm

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

| TNOK                                                    | Kv.1 2025         | Kv.1 2024         | HIÅ 2025          | HIÅ 2024          | 2024              |
|---------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>       |                   |                   |                   |                   |                   |
| Resultat før skatt                                      | 62 685            | -173 843          | 62 685            | -173 843          | 186 600           |
| Betalte skatter                                         |                   |                   |                   |                   | -317              |
| Tap/Gevinst ved salg av anleggsmidler                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Av- og nedskrivninger                                   | 184 281           | 191 977           | 184 281           | 191 977           | 845 421           |
| Pensjon, forskjell kostnad og betalinger                | -12 217           | 38 790            | -12 217           | 38 790            | -135 171          |
| Endring varelager                                       | -46 877           | -5 836            | -46 877           | -5 836            | -59 352           |
| Endring kundefordringer                                 | 4 068             | 9 132             | 4 068             | 9 132             | 18 134            |
| Endring leverandørgjeld                                 | 14 263            | 194 866           | 14 263            | 194 866           | -124 448          |
| Endring tidsavgrensningsposter                          | -60 560           | 248 305           | -60 560           | 248 305           | -273 404          |
| <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b> | <b>145 643</b>    | <b>503 391</b>    | <b>145 643</b>    | <b>503 391</b>    | <b>457 463</b>    |
| <b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>         |                   |                   |                   |                   |                   |
| Kontantstrøm kjøp/salg av varige driftsmidler           | -166 633          | -592 842          | -166 633          | -592 842          | -1 411 270        |
| Kontantstrøm kjøp/salg av immaterielle driftsmidler     |                   |                   |                   |                   |                   |
| Kontantstrøm fra lån                                    |                   |                   |                   |                   | 28 597            |
| Kontantstrøm, kjøp/salg aksjer                          |                   | -997              |                   | -997              | -997              |
| Kontantstrøm fra fremmedfinansierte prosjekt            | -887 804          | -569 776          | -887 804          | -569 776          | -1 838 208        |
| <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>   | <b>-1 054 437</b> | <b>-1 163 615</b> | <b>-1 054 437</b> | <b>-1 163 615</b> | <b>-3 221 878</b> |
| <b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Annen gjeld                                             | -3 315            | -23 378           | -3 315            | -23 378           | 1 026 252         |
| Kontantstrøm fra fremmedfinanserte prosjekt             | 857 824           | 569 776           | 857 824           | 569 776           | 1 838 208         |
| Kontantstrøm fra konvertert gjeld/egenkapital           |                   |                   |                   |                   | 73 129            |
| <b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>  | <b>854 509</b>    | <b>546 398</b>    | <b>854 509</b>    | <b>546 398</b>    | <b>2 937 589</b>  |
| <b>Netto kontantstrøm for perioden</b>                  | <b>-54 285</b>    | <b>-113 826</b>   | <b>-54 285</b>    | <b>-113 826</b>   | <b>173 174</b>    |
| Kontanter ved periodens start                           | 1 459 580         | 1 286 406         | 1 459 580         | 1 286 406         | 1 286 406         |
| Kontanter ved periodens slutt                           | 1 405 295         | 1 172 580         | 1 405 295         | 1 172 580         | 1 459 580         |

Netto kontantstrøm i 1. kvartal 2025 beløper seg til -54,3 millioner sammenlignet med -113,8 i samme periode i fjor.

Investeringer i varige driftsmidler er betydelig lavere med 166,6 millioner versus 592,8 millioner i 2024. I 1.kvartal 2024 var det stor tilgang av nye SL18 trikker. Investeringstakten har vært lavere i Q1 2025.

Endringen i leverandørgjeld er knyttet til timing av utbetaling ved kvartalsslutt på grunn av påsken. I endring for tidsavgrensningsposter ligger skyldige offentlige avgifter.

Varelager i 2025 er påvirket av at det bygges lager for SL18 (nye trikker).



# Prosjekter i kollektivtrafikken

## Nye T-banevogner

**I 2022 fikk Sporveien oppdraget med å anskaffe nye T-banevogner. Kontrakt med CAF** ble inngått i 2024, og prosjektet er i mål med konseptdesignfasen og i gang med preliminær design av vognene. Denne fasen vil pågå gjennom 2025, før byggingen starter i 2026. De første vognsettene skal være på plass i 2029, og 20 vognsett er planlagt ferdigstilt innen mars 2030

## Reinvesteringer i T-bane- og trikkeinfrastruktur

**Årlige, gjennomsnittlige tilskudd fra Oslopakke 3 til vedlikehold av infrastrukturen til trikken og T-banen på 1 437 MNOK** i den fireårige tilleggsavtalen til Oslopakke 3 for 2025-2028 gir Sporveien bedre forutsigbarhet og muligheter for å prioritere og planlegge vedlikehold.

## Oppgradering av trikketraseen på strekningen fra Henrik Ibsens gate til Riddervolds plass

**Som del av Trikkeprogrammet har flere av Oslos trikketraseer, holdeplasser, gater og byrom blitt fornyet.** Nå får den historiske Briskebylinjen en helhetlig fornyelse. I tillegg skal vi fornye teknisk infrastruktur, gater, fortau og holdeplasser.

## Nytt signalsystem (CBTC)

T-banen skal få et nytt og moderne signalsystem for å erstatte det gamle og for å øke kapasiteten i det eksisterende T-banenettet. Sporveien inngikk avtale med Siemens Mobility i 2021 om leveransen av systemet, og prosjektet er nå inne i en testfase for første delstrekning, samtidig som design og utvikling pågår for fullt for de neste fasene. I desember 2024 ble installasjonen av CBTC-utstyr i to av T-banevognene ferdigstilt, og togene godkjente for tilbakeføring i drift. 2025 blir et år med utstrakt testing og den første, store milepælen i prosjektet; idriftsettelse av første delstrekning med CBTC på de ytterste fem stasjonene på Lambertseterbanen.

## Oppgradert Majorstuen T-banestasjon

Majorstuen T-banestasjon skal oppgraderes innenfor dagens reguleringsplan, med rette spor og plattformer, flere adkomster og ny gangbru i vest. I tillegg skal prosjektet anlegge en ny butt med seks-vognplattform knyttet til Holmenkollbanens utgående spor. Stasjonen skal bidra til økt kapasitet med raskere på- og avstigning for passasjerer på alle linjer.

## Andre sentrale T-baneprosjekter

Sporveien skal bygge ny stasjon ved Diakonhjemmet sykehus. Prosjektet er i forprosjektfasen, og er planlagt ferdigstilt i 2027.

## T-baneprogrammet

Sporveien har opprettet T-baneprogrammet for å samordne de store prosjektene som skal utvide linjenettet, fornye og øke kapasiteten til T-banen. Programmet omfatter flere prosjekter som henger nært sammen og er gjensidig avhengig av hverandre inklusive nye T-banevogner og Fornebubanen som styres av Fornebubaneetaten.

Sporveien utvikler og gjennomfører prosjekter innen T-bane og trikk på vegne av byen, og i henhold til avtale med Ruter. Flere av prosjektene finansieres via eksterne kilder og nettoføres på Sporveiens balanse. Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskapets balanse.

# T-baneløftet



Visste du at Stortinget T-banestasjon het Sentrum stasjon da den åpnet i 1977?



Sentrum stasjon ble stengt for ombygging i 1983. Stasjonen gjenåpnet som Stortinget T i 1987.



Sporveien oppgraderer T-banens sentrumsstasjoner.

Les mer om prosjektet her →



- De store T-baneprosjektene er godt i gang. Gjennom oppgradering og bygging av stasjoner, baser og infrastruktur vil de bidra til byutvikling og enda flere reisende på T-banen
  - Nytt signalsystem (CBTC)
  - Nye T-banevogner
  - Oppgradert Majorstuen T-banestasjon
  - Fornebubanen
  - Nye Diakonhjemmet stasjon
  - Kapasitetsutvidelse



**Gevinster • Økt kapasitet • Utvidet linjenett • Økt sikkerhet, driftsstabilitet og hastighet**

# T-baneløftet

Det store T-baneløftet



Først i 1993 kunne man ta T-banen direkte mellom øst og vest i Oslo.

**Nå skjer det store ting igjen.**

I 2029 er Fornebubanen ferdig og nytt signalsystem på plass. Det betyr flere avganger og et bedre kollektivtilbud for deg.

Takk for tålmodigheten!

sporveien

Les mer om prosjektet her →

Det store T-baneløftet



Visste du at dagens signalsystem er fra 60-tallet?

**Nå skjer det store ting igjen.**

I 2029 er Fornebubanen ferdig og nytt signalsystem på plass. Det betyr flere avganger og et bedre kollektivtilbud for deg.

Takk for tålmodigheten!

sporveien

Les mer om prosjektet her →

- De store T-baneprosjektene er godt i gang. Gjennom oppgradering og bygging av stasjoner, baser og infrastruktur vil de bidra til byutvikling og enda flere reisende på T-banen
  - Nytt signalsystem (CBTC)
  - Nye T-banevogner
  - Oppgradert Majorstuen T-banestasjon
  - Fornebubanen
  - Nye Diakonhjemmet stasjon
  - Kapasitetsutvidelse



**Gevinster • Økt kapasitet • Utvidet linjenett • Økt sikkerhet, driftsstabilitet og hastighet**



# Fremtidsutsikter

Oslos befolkning og passasjerene er fornøyde med Sporveien, og kundetilfredshetsundersøkelser viser at det viktigste for å få folk til å velge kollektivt er økt tilbud.

Potensialet som skapes av de nye trikkene, Fornebubanen, nye Majorstuen T-baneknutepunkt, nytt signalsystem (CBTC) og andre prosjekter, vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre for de reisende og vil gjøre Oslo til en enda mer attraktiv by.

Både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Tidlige beregninger har vist at Fornebubanen vil tilføre ca. 20 millioner ekstra passasjerer på T-banen årlig med sine åtte avganger per time i hver retning. Signalsystemet CBTC blir innført trinnvis mot 2028 og vil legge til rette for å frakte flere passasjerer like sikkert.

Med de nye trikkene er det lagt til rette for betydelig flere reisende. De nye trikkene er større enn de gamle, og med økt frekvens er de viktige bidragsyttere til Oslo kommunes strategier og programmer for bilfritt byliv, klima og bærekraft og kan frakte 100 millioner passasjerer årlig.

Selskapet Unibuss følger rekonstruksjonsplanen mot lønnsom elektrisk bussdrift med ny teknologi og vinterdriften fungerer bedre enn i fjor.

Sporveien AS

Oslo, 20.mai, 2025

Styret



# Sporveiens selskaper per 1. kvartal 2025

2025, Hiå per mars

| FORRETNINGSOMRÅDENE         | T-bane         | Trikk          | Unibuss        | Vognmateriell  | Bussanlegg    | Sporveien      | Øvrig virksomhet | Elimineringer   | Konsernet        |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|
| <i>MNOK</i>                 |                |                |                |                |               |                |                  |                 |                  |
| <b>Driftsinntekter</b>      | <b>661 052</b> | <b>356 731</b> | <b>412 791</b> | <b>219 983</b> | <b>60 389</b> | <b>538 025</b> | <b>53 388</b>    | <b>-846 069</b> | <b>1 456 291</b> |
| Varekostnader               | 434 693        | 172 517        | 75 987         | 76 730         | 0             | 126 869        | 49 147           | -731 268        | 204 676          |
| Lønnskostnader              | 133 868        | 92 066         | 249 726        | 0              | 0             | 200 818        | 0                | 0               | 676 478          |
| Av- og nedskrivninger       | 0              | 0              | 40 257         | 72 434         | 23 376        | 47 053         | 1 596            | -435            | 184 281          |
| Andre driftskostnader       | 105 517        | 80 967         | 64 292         | 7 100          | 16 260        | 98 560         | 2 812            | -114 452        | 261 056          |
| <b>Driftsresultat</b>       | <b>-13 026</b> | <b>11 181</b>  | <b>-17 471</b> | <b>63 719</b>  | <b>20 754</b> | <b>64 724</b>  | <b>-166</b>      | <b>86</b>       | <b>129 801</b>   |
| Netto finansposter          | 1 331          | 1 320          | -19 153        | -14 778        | -10 940       | -1 943         | -992             | -21 780         | -66 936          |
| <b>Resultat før skatt</b>   | <b>-11 696</b> | <b>12 501</b>  | <b>-36 623</b> | <b>48 941</b>  | <b>9 814</b>  | <b>62 781</b>  | <b>-1 158</b>    | <b>-21 694</b>  | <b>62 865</b>    |
| <b>Resultat etter skatt</b> | <b>-11 696</b> | <b>12 501</b>  | <b>-36 623</b> | <b>48 941</b>  | <b>9 814</b>  | <b>62 781</b>  | <b>-1 158</b>    | <b>-21 694</b>  | <b>62 865</b>    |

2024, Hiå per mars

| FORRETNINGSOMRÅDENE         | T-bane         | Trikk          | Unibuss         | Vognmateriell  | Bussanlegg    | Sporveien       | Øvrig virksomhet | Elimineringer   | Konsernet        |
|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| <i>MNOK</i>                 |                |                |                 |                |               |                 |                  |                 |                  |
| <b>Driftsinntekter</b>      | <b>601 055</b> | <b>308 063</b> | <b>509 502</b>  | <b>197 998</b> | <b>57 807</b> | <b>523 307</b>  | <b>41 092</b>    | <b>-825 800</b> | <b>1 413 024</b> |
| Varekostnader               | 419 293        | 171 231        | 132 246         | 66 825         | 0             | 146 544         | 37 960           | -722 755        | 251 344          |
| Lønnskostnader              | 145 287        | 109 656        | 323 100         | 0              | 0             | 214 508         | 1                | 0               | 792 552          |
| Av- og nedskrivninger       | 0              | 0              | 56 955          | 58 422         | 24 905        | 51 464          | 667              | -436            | 191 977          |
| Andre driftskostnader       | 95 389         | 63 591         | 101 059         | 5 719          | 21 616        | 110 609         | 4 085            | -102 717        | 299 350          |
| <b>Driftsresultat</b>       | <b>-58 914</b> | <b>-36 415</b> | <b>-103 857</b> | <b>67 033</b>  | <b>11 286</b> | <b>182</b>      | <b>-1 622</b>    | <b>108</b>      | <b>-122 199</b>  |
| Netto finansposter          | 2 755          | 1 836          | -24 208         | 1 825          | -12 197       | -174 134        | -462             | 152 940         | -51 644          |
| <b>Resultat før skatt</b>   | <b>-56 159</b> | <b>-34 579</b> | <b>-128 065</b> | <b>68 858</b>  | <b>-912</b>   | <b>-173 951</b> | <b>-2 083</b>    | <b>153 048</b>  | <b>-173 843</b>  |
| <b>Resultat etter skatt</b> | <b>-56 159</b> | <b>-34 579</b> | <b>-128 065</b> | <b>68 858</b>  | <b>-912</b>   | <b>-173 951</b> | <b>-2 083</b>    | <b>153 048</b>  | <b>-173 843</b>  |





